



Pętla Żuławska

Newsletter

Spółki Pętla Żuławska Sp. z o.o.
NR 38 (6 rok) listopad 2019

Informujemy, że decyzją Samorządu Województwa Pomorskiego promocją projektu „Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej. Etap I” po likwidacji Spółki zajmować się będzie Stowarzyszenie Żuławy z siedzibą w Nowym Dworze Gdańskim. Stowarzyszenie ma zajmować się także standaryzacją obiektów projektu oraz usprawnianiem żeglugi na drogach wodnych w regionie. Niestety nie wszyscy Partnerzy przystąpili do tej organizacji.

Według harmonogramu procesu likwidacji Spółki Pętla Żuławska rejestracja tych zmian w Krajowym Rejestrze Sądowym powinna zaistnieć do 20 stycznia 2020 roku. Dzięki staraniom Zarządu Spółki proces ten uległ przyspieszeniu i już pod koniec grudnia 2019 roku te zmiany zostaną dokonane.



Oczekujemy na transfer ostatniej transzy środków finansowych z projektu INTERREG South Coast Baltic w wysokości ok. 23.000 euro, co pozwoli nam zamknąć z sukcesem cały projekt.

Wyniki wskaźników projektu INTERREG South Coast Baltic są co roku lepsze

Liczba turystów na naszych przystaniach wzrosła w 2019 roku do liczby 265.000, to o 40.000 więcej niż w roku ubiegłym !

W ostatnich 6-ciu latach Spółka wydała lub była współwydawcą ok. 80.000 egzemplarzy przewodników, ulotek lub map.



Port jachtowy San Benedetto we Włoszech

Dane finansowe Spółki w przedziale lat 2013 – 2019 są corocznie lepsze. I tak przychody z przystani wrosną o 15,8% w stosunku do 2018 roku, koszty zmniejszą o 2,1% rok do roku a strata maleje aż o 38,9%.

Honorowe tytuły Ambasadora Pętli Żuławskiej rozdane podczas Światowego Dnia Turystyki w Gdańsku

Regionalne obchody Światowego Dnia Turystyki odbyły się w piątek, 4 października, w Centrum św. Jana w Gdańsku. Wzięli w nich udział m.in. marszałek województwa pomorskiego **Mieczysław Struk**, jego zastępcy **Wiesław Byczkowski i Ryszard Świński**, **Marta Chelkowska** - dyrektor Departamentu Turystyki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego i Prezes Pomorskiej Regionalnej

Organizacji Turystycznej, samorządowcy, przedstawiciele organizacji i instytucji związanych z turystyką, działacze Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego, przewodnicy turystyczni, piloci wycieczek, hotelarze i restauratorzy. Przedstawicielom branży wręczono nagrody i wyróżnienia za zasługi dla rozwoju turystyki. Główna nagroda w kategorii Innowacja w turystyce 2018 dla Gdańskiej Organizacji Turystycznej za Systemy Kart Gdańska.



Fot. www.gdansk.pl
Wręczenie nagrody dla GOT Gdańsk – otrzymuje Ł. Wysocki Prezes Got, a wręczają wicemarszałkowie województwa W. Byczkowski i R. Świński

„Dla wielu samorządowców, ale także przedsiębiorców z branży noclegowej czy gastronomicznej, jest to oczywiste. Turystyka to bardzo ważna gałąź gospodarki, która dostarcza ogromną liczbę miejsc pracy - zaznaczył marszałek Struk. - Chciałbym podziękować wszystkim osobom i instytucjom, które swoje działania poświęciły pomorskiej turystyce, przyczyniając się tym samym do rozwoju gospodarczego naszego regionu.”

Podczas gali rozdane zostały także Honorowe tytuły

Pętla Żuławska Sp. z o.o.
82-300 Elbląg; ul. Czerwonego Krzyża 2
Tel/fax: +48 55 2396771
e-mail: petla.zulawska@gmail.com
NIP: 5783113012 REGON: 281535246 KRS: 0000482001

Kapitał zakładowy w wysokości 436.000 zł. został wniesiony w całości.
Prezes Zarządu – Michał Górski; Wiceprezes Zarządu – Stanisław Bogdan Justyński



Pętla Żuławska

Ambasadora Pętli Żuławskiej.
Otrzymali je:

Bogdan Borusewicz –
Wicemarszałek Senatu RP,

Mieczysław Struk – Marszałek
Województwa Pomorskiego,

Jan Kozłowski - Marszałek
Województwa Pomorskiego w
latach 2002-2010.

W związku z chorobą Prezesa
Spółki Pętla Żuławska, Spółkę
reprezentował Pan **Zbigniew
Ptak**.



Plakietka Ambasadora Pętli
Żuławskiej

Inwentaryzujemy działania, jakie
powinny zostać podjęte w
najbliższej przyszłości w
obszarze Pętli Żuławskiej,
których podjęcie będzie
warunkowało rozwój marki
turystycznej pt. Pętla Żuławskiej.

Przykładowe działania, to:

1. Kontynuacja wspólnego
zarządzania marinami lub
wspólnej promocji, dbałość o
wizerunek marki.

2. Umieszczenie znaków
kierujących do portów i przystani
na głównych drogach i traktach.

3. Wdrożenie systemu certyfikacji
marin Pętli Żuławskiej.

4. Wdrożenie systemu
inteligentnego zarządzania
marinami PŻ (karta

magnetyczna, śledzenie
jednostek).

5. Wdrożenie funkcjonowania
pakietów turystycznych
sprowadzających turystów na
obszar Pętli Żuławskiej.

6. Rozwinięcie sieci połączeń
komunikacji wodnej na obszarze
Pętli Żuławskiej.

7. Wygenerowanie wydarzenia
rozumianego jako Święto Pętli
Żuławskiej.

8. Intensyfikacja promocji na
kierunku skandynawskim.

9. Uzupełnienie wyposażenia
marin (np. ekrany, stacje
pogodowe itp.).

10. Wdrożenie systemu zdalnej
rezerwacji miejsc cumowniczych
wraz z płatnościami.

Czy wiecie, że

Przesady marynarskie

Feralny dzień

W wielu krajach
przestrzegano kiedyś bardzo
skrupulatnie wyjścia statków
w określone dni, uważając je
za pomyślne dla rozpoczęcia
rejsu. Żeglarze hiszpańscy
najchętniej wyruszali na
morze w piątki. Natomiast
żeglarze Wschodu uważali
piątek za niezbyt szczęśliwy
dzień do rozpoczynania
podróży ze względu na to, że
dzień ten stanowił dla nich
dzień obrzędów religijnych.
Przesąd ten zakorzenił się
mocno w Europie. Do dzisiaj
jeszcze w wielu stocznich nie
woduje się statków w piątki.

Złe karły i kobiety

W dobie żaglowców uważano,
że obecność kobiety przynosi
nieszczęście statkowi i
załodze. Sądono, że statek
mógłby być zazdrosny o
kobietę znajdującą się na jego
pokładzie, w związku z czym

okazałby swój gniew i stałoby
się nieszczęście.

W opowieściach marynarskich
powtarza się często postać
tajemniczego karła, który
zjawia się wówczas, gdy
statkowi groziło jakieś
nieszczęście.

Złe znaki

Za niepożądane na pokładzie
statku uważano kiedyś
wszelkie rzeczy kudłate,
zwłaszcza futra, sądząc, że
przynoszą one nieszczęście.
Natomiast rzeczy pierzaste
traktowano jako amulety.

Pozostawienie pokryw
lukowych na statku w pozycji
odwróconej było w opinii
marynarzy złym znakiem,
pozwalało bowiem złym
duchom przedostawać się do
wnętrza i ściągać nieszczęścia
na statek.

Zły omen stanowił dla
marynarzy fakt wypadnięcia
wiadra lub ścierki za burtę, a
także podanie flagi przez
szczebel drabiny.

Kichnięcie na lewej burcie
mogło zapowiadać
nieszczęście, gdy tymczasem
kichanie na prawej burcie
wróżyło pomyślność.

Gwizdanie na pokładzie statku
w czasie sztormowej pogody
uchodziło za poważne
przewinienie. Wskazaniem
było natomiast gwizdanie na
żaglowcach gdy nie było
wiatru, wierzono bowiem, iż
tym sposobem wiatr zostanie
wywołany.

