



Pętla Żuławska

W listopadzie następuje okres podsumowań mijającego sezonu turystycznego. Decyzja o otrzymaniu **dofinansowania w ramach programu INTERREG South Baltic**, spowodowała zwiększenie aktywności związanych z realizacją tego projektu. Pierwsze spotkanie wszystkich Partnerów projektu miało miejsce w Greifswaldzie w Niemczech w ostatnich dniach listopada. Najważniejszym elementem funkcjonowania naszej Spółki było **Walne Zgromadzenie Wspólników** w dniu 1 grudnia w Elblągu. Podjęto istotne uchwały o zatwierdzeniu planu pracy i planu finansowego na 2017 rok, przedłużono funkcjonowanie spółki do końca 2019 roku oraz zakończono procedurę objęcia dodatkowych udziałów przez Gminę Nowy Dwór Gdański oraz Gminę Braniewo. Miło nam poinformować, że Zarząd Spółki otrzymał nagrody roczne.

SPRAWY SPÓŁKI



Pętla Żuławska

INFORMACJE O PĘTLI ŻUŁAWSKIEJ

Nadzwyczajne Zgromadzenie Wspólników Spółki Pętla Żuławska.

Z dumą informujemy, że mamy już uchwalony przez Wspólników, plan pracy i plan finansowy Spółki na rok 2017.

Pętla Żuławska Sp. z o.o.
82-300 Elbląg, ul. Czerwonego Krzyża 2
tel/fax +48 55 239 67 71
e-mail: petla.zulawska@gmail.com
NIP: 5783113012 REGON: 281535246 KRS: 0000482001

Kapitał zakładowy w wysokości 350.000,00 zł. został wniesiony w całości.
Prezes Zarządu – Michał Górski; Wiceprezes Zarządu – Stanisław Bogdan Justyński

Newsletter

Spółki Pętla Żuławska Sp. z o. o.

NR 21 (3 rok) listopad/grudzień 2016

Przewidujemy w nim zwiększenie zarówno przychodów jak i kosztów, ale przy zmniejszeniu straty na koniec roku. Wyzwaniem dla Zarządu Spółki jest uzyskanie pozytywnego wyniku finansowego w trzech naszych marinach oraz rozwój produktu turystycznego Pętla Żuławska a także próba pakietyzowania usług na tym obszarze.

Wydłużono czasokres funkcjonowania Spółki Pętla Żuławska do 31.12.2019 roku.



Opuszczenie bandery w NCZ

Zakończenie sezonu żeglarskiego w Narodowym Centrum Żeglarskim w Gdańsku.

Na zaproszenie NCZ uczestniczyliśmy w wydarzeniu jakim było uroczyste zakończenie sezonu. Obok opuszczenia bandery i poczęstunku w tawernie NCZ-etu, odbyło się spotkanie z Michałem Górskim, Prezesem Zarządu Pętla Żuławska Sp. z

o.o. „Szlak Wodny – Pętla Żuławska”.

Mijający sezon obfitował w liczne wydarzenia sportowe, których NCZ był współorganizatorem i partnerem: w maju odbył się Puchar Polskiego Związku Żeglarskiego (Krynica Morska), w czerwcu Puchar Przewodniczącego Rady Miasta Gdańska, Regaty Infoprojekt o Puchar NCZ, a także Wodna Fiesta, zaś w lipcu Energa Sail2Biznes, Volvo Gdynia Sailing Days (Gdynia), Energa Sopot Match Race (Sopot) i Wielki Finał Energa Sailing Cup (Sopot). We wrześniu odbyły się Mistrzostwa Polski Juniorów w klasach przygotowawczych, Mistrzostwa Polski Seniorów w klasach olimpijskich oraz Puchar PPSSE w klasie Optimist, a w październiku II Memoriał dra Krzysztofa Zawalskiego oraz I Żeglarskie Mistrzostwa Polski Akademii Wychowania Fizycznego, I Żeglarskie Mistrzostwa Pomorskich Uczelni Wyższych oraz Regaty GSC.

WAŻNE!!

Rejs zorganizowany przez Stowarzyszenie EUREKA z Redy na wodach Pętli Żuławskiej, podczas VIII Pomorskiej Gali Żeglarskiej, został uhonorowany tytułem Pomorskiego Żeglarskiego Rejsu Roku 2016.

Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Elblągu

Nawiązaliśmy kontakt z Państwową Wyższą Szkołą Zawodową w Elblągu. Prezes Zarządu Spółki Michał Górski spotkał się z Rektorem uczelni - prof. dr hab. inż. Zbigniewem Walczykiem



Pętla Żuławska



Port w Kątach Rybackich

. Omawiano ewentualne pola współpracy, szczególnie w obszarze analiz ekonomicznych i turystycznych oraz możliwości sięgania wspólnie po środki europejskie. Okazało się, że obydwaj panowie mieszkają w Gdańsku i dojeżdżają do pracy w Elblągu. PWSZ w Elblągu jest skłonna współpracować także w zakresie realizacji dedykowanych tematów prac dyplomowych.



Parking w Kątach Rybackich, który tak doposażymy, aby mógł pełnić funkcję zimowiska dla jachtów.

Wydawnictwo Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu

W wydawnictwie Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu ukazała się publikacja Pana dr Piotra Nowaczyka pt.: Ocena opłacalności projektu „Pętla Żuławska” na podstawie analizy efektywności finansowej oraz ekonomicznej.

Celem rozprawki było potwierdzenie opłacalności projektu „Pętla Żuławska”.

Rozwiązanie problemu badawczego wymagało analizy dostępnej dokumentacji oraz przeprowadzenia badań. Studium wykonalności projektu wykazało ujemną rentowność projektu na poziomie finansowym. Brak wykonalności finansowej nie stanowił przesłanki do zaniechania inwestycji.

Podstawową metodą w ocenie efektywności projektów o charakterze

infrastrukturalnym, których beneficjentami są podmioty publiczne, jest analiza ekonomiczna. Wykazała ona opłacalność projektu dla społeczności lokalnej. Korzyści z realizacji inwestycji potwierdziły wyniki badań. Według opinii respondentów projekt powinien przyczynić się do poprawy sytuacji społeczno-gospodarczej regionu. Dlatego decyzja o realizacji inwestycji była jak najbardziej uzasadniona.

Pan dr P. Nowaczyk zaprezentował wyniki swojej pracy na naszym Zgromadzeniu Wspólników.

WZMACNIANIE ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W REGIONIE MORZA BAŁTYCKIEGO

Konferencja o tym tytule zorganizowana została w ramach programu EMMA Unii Europejskiej. Liderem projektu jest Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego. W Warszawie dyskutowano o rozwoju żeglugi śródlądowej m. in. na Łabie, Wiśle i Odrze. Wnioski dla Polski, która do roku 2020 lokuje swoją aktywność na rzece Odrze, są raczej niewesołe. Dwie kwestie przebiły się do świadomości uczestników w sposób szczególnie.

Po pierwsze zarówno Niemcy jak i Czesi będą w najbliższych, co najmniej 10-

ciu lat inwestować w poprawę żeglowności Łaby.

Po drugie nie bardzo są zainteresowani rozwojem żeglugi na Odrze, na rozwój której rząd niemiecki nie ma żadnych środków na np. wspólne inwestycje.



Wystąpienia prelegentów podczas konferencji EMMA

Rozpoczęliśmy współpracę z Narodowym Muzeum Morskim w Gdańsku

Odbyły się już trzy spotkania w sprawie zwiększenia liczby turystów w obiektach Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku i na przystaniach i portach Pętli Żuławskiej. Powołano wspólny zespół, który ma przygotować projekty wspólnych działań i rozeznaczyć możliwość uzyskania dofinansowania tych działań. Jesteśmy pod wrażeniem wielkich możliwości edukacyjnych i poznawczych Muzeum, które już dziś prowadzi wiele zróżnicowanych lekcji muzealnych, które adresowane są do dzieci (także przedszkolnych) oraz młodzieży szkolnej, gimnazjalnej i ponadgimnazjalnej. My zapisujemy się na lekcję pt. „Żeglarskie przesady”. A wy co wybieracie ?

Więcej informacji na stronie www.nmm.pl

Współpraca z Radiem Gdańsk

Współpraca z Radiem Gdańsk trwa cały rok. Oprócz



Pętla Żuławska

Pętla Żuławska Sp. z o.o.
82-300 Elbląg, ul. Czerwonego Krzyża 2
tel/fax +48 55 239 67 71
e-mail: petla.zulawska@gmail.com
NIP: 5783113012 REGON: 281535246 KRS: 0000482001

Kapitał zakładowy w wysokości 350.000,00 zł. został wniesiony w całości.
Prezes Zarządu – Michał Górski; Wiceprezes Zarządu – Stanisław Bogdan Justyński

corocznego rejsu po Pętli Żuławskiej dziennikarze Radia zapraszają Prezesa Michała Górskiego raz w miesiącu do audycji na żywo „Ludzie i pieniądze”. Audycja nadawana jest od poniedziałku do piątku w godzinach 10,00 – 11,00. Ostatnia nasza obecność w radiu miała miejsce w dniu 25 listopada. Zapraszamy do jej słuchania, bo warto !!

Czy wiecie , że ...

Bandere wojenną podnosi się na okrętach RP, w czasie postoju w porcie lub na kotwiczowisku, co dzieje się punktualnie o godz. 8,00. Wówczas na pokładzie gromadzi się cała załoga. Ceremonii podnoszenia bandery towarzyszy głos trąbki lub gwizdka oraz bicie w dzwon okrętowy. Komenda „bacznosc” przeży szereg marynarzy, wszystkie głowy zwrócone są na banderę a oficerowie salutują. Bandera podnoszona jest wolno i dostojnie do samego szczytu masztu; flaglinkę starannie się obciąża. Podczas postoju w porcie, przy nabrzeżu lub na kotwicy, banderę podnosi się na drzewcu rufowym. Podczas ruchu okrętu podnosi się banderę na gaflu masztu.

Most pontonowy w Nowakowie



Nauka pływania na czarterowym jachcie motorowym w Malborku przystań w Parku Północnym

