



Pętla Żuławska

Oddajemy w Wasze ręce już **dwunasty numer** naszego biuletynu. Bieżący sezon się już skończył. Przypominamy, że na Pętli Żuławskiej trwa on od ostatniej soboty kwietnia do ostatniej niedzieli października. Do dnia dzisiejszego zanotowaliśmy już przeszło 110.000 turystów !!

SPRAWY SPÓŁKI



Pętla Żuławska

INFORMACJE O PĘTLI ŻUŁAWSKIEJ

Kazimierz Netka – dziennikarz Dziennika Bałtyckiego opublikował artykuł pod znanym tytułem; Pętla Żuławska – **Cud Funduszy Europejskich**.

A oto dlaczego tak uważa:

„Cud w Delcie Wisły” polega na tym, że w bieżącym roku przystanie, porty oraz inne obiekty i miejsca związane z turystyką wodną odwiedziło ponad dwa razy więcej osób niż w roku 2014. To zjawisko można nazwać Cudem Funduszy Europejskich. Z unijnych pieniędzy została wsparta realizacja projektu pt. „Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej”. Pętla Żuławska to atrakcyjna droga wodna na trasie pomorskiego szlaku żeglarskiego, o długości około 303 kilometrów, łącząca ze sobą nurty Wisły, Martwej Wisły, Szkarpawy, Wisły

Królewieckiej, Nogatu, Wisły Śmiałej, Wielkiej Świętej – Tugi, Motławy (także w Gdańsku), Kanału Jagiellońskiego, rzeki Elbląg i Pasłęki, a także wody Zalewu Wiślanego. W ramach przedsięwzięcia powstały m.in. 4 porty żeglarskie (Elbląg, Krynica Morska, Tolkmicko, Kąty Rybackie); 7 przystani żeglarskich (Biała Góra, Nowa Pasłęka, Błotnik, Osłonka, Malbork, Malbork „Park Północny”, Rybina); 2 pomosty cumownicze (Tczew, Drewnica); 2 mosty zwodzone (Gdańsk Przegalina, Nowa Pasłęka). Zelektryfikowano służbę Gdańska Głowa. Koszt realizacji wyniósł ponad 87 mln zł, w tym ze środków Unii Europejskiej wydano około 49 mln zł – wynika z informacji, przekazanych nam przez Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego”

A tekst powyższy ukazał się z okazji obrad VIII Forum Turystycznego Państw Bałtyckich w Gdańsku.



fot. Kazimierz Netka

Dziękujemy za świetną promocję Pętli Żuławskiej !!!!

Wizyta studyjna we Frankonii (Niemcy)

Prezes Michał Górski wraz z samorządowcami Żuław na zaproszenie Stowarzyszenia Żuław uczestniczył w wizycie studyjnej we Frankonii w Niemczech w dniach 16 – 20.09.201 r. Wizyta dotyczyła wymiany doświadczeń w zakresie zachowania materialnego dziedzictwa kulturowego na

przykładzie zespołów budownictwa wiejskiego w Skansenie Frankońskim (Ländliche Baugruppen) i koncepcji budowy Europejskiego Centrum Kształcenia Praktycznego a także możliwej współpracy gmin frankońskich z gminami żuławskimi. Największe wrażenie na nas wywarło miasto Rothenburg nad rzeką Tauber, które odnowiono według XVII -wiecznej ikonografii. Cudowne miejsce i wzór dla niektórych naszych miasteczek – **szczególnie wydaje pasować do Tolkmicka.**



fot. archiwum

Rusza projekt Marriage II

W dniach 22 i 23 października w Greifswald (Niemcy) odbyło się robocze seminarium poświęcone uruchomieniu drugiego etapu projektu Marriage (wymiana doświadczeń i wspólna promocja południowego wybrzeża Bałtyku i w tym Pętli Żuławskiej. Partnerami w projekcie będą: Meklemburgia Pomorze Przednie / DE, Zachodniopomorskie & Pomorskie / PL, Kaliningrad / RU, Kłajpeda / LT), Bornholm / D. Planowany budżet projektu w okresie 3 lat realizacji wynosić będzie ok. 1,1 mln euro, przy wkładzie własnym 15%. Projekt będzie sfinansowany z programu: INTERREG South Baltic Programm.

Spółka Pętla Żuławska wstępnie wyraziła zainteresowanie przystąpieniem do projektu. Jeszcze w tym roku powinna zapaść decyzja o uczestnictwie w tym projekcie.

Pętla Żuławska Sp. z o.o.
82-300 Elbląg, ul. Łączności 2 pok.12 (USC)
tel/fax +48 55 239 6771
mail: petla.zulawska@gmail.com
NIP: 5783113012 REGON: 281535246

KRS: 0000482001

Kapitał zakładowy w wysokości 180.000,00 zł został wniesiony w całości.

Prezes Zarządu - Michał Górski, Wiceprezes Zarządu Stanisław Bogdan Justyński



Pętla Żuławska



Tak będzie wyglądała Pętla Żuławska za lat 10.

Program „Pętla Żuławska II”.

Od kilku miesięcy na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego trwają prace nad **„Koncepcją programowo-przestrzenną w obszarze Delt Wisły, części Zalewu Wiślanego oraz wybrzeża Zatoki Gdańskiej”**. Ma to być twórcza kontynuacja programu Pętli Żuławskiej I.

Poniżej przedstawiamy harmonogram prac.

Lp.	Główne zadania / etapy	Termin realizacji
1.	Wyłonienie lidera, określenie partnerów	Listopad 2015
2.	Zaplanowanie środków finansowych w WPF	Grudzień 2015
3.	Uzgodnienie treści umowy (porozumienia) partnerstwa	Grudzień 2015 – Marzec 2016
4.	Podpisanie umowy partnerstwa	Kwiecień 2016
5.	Uzyskanie praw dysponowania nieruchomościami na cele projektu	Wrzesień 2016
6.	Dokumentacja projektowo-techniczna	Luży 2017
7.	Uzyskanie pozwoleń/pozwoleń na budowę	Marzec 2017
8.	Wniosek o dofinansowanie	Kwiecień 2017
9.	Realizacja projektu	Maj 2017 - Czerwiec 2020
10.	Audyt	Listopad 2018; Maj 2020

A oto plan rozmieszczenia **wstępnie** zakwalifikowanych 37 inwestycji, które będą realizowane przez 22 partnerów:



Zakończył się remont zapory we Włocławku

Zakończyła się modernizacja zapory na Wiśle we Włocławku. Dzięki

temu poprawił się stan techniczny stopnia wodnego oraz zwiększyło bezpieczeństwo powodziowe. To przedsięwzięcie obejmowało m.in. poprawę zagęszczenia korpusu i podłoża zapory czołowej we Włocławku oraz rozbudowę jej automatycznego systemu pomiarowo-kontrolnego, a także remonty jazu, śluzy i awanportów. Wykonano też przebudowę przepławki dla ryb, umożliwiającej ich migrację przez tamę. Odbiory techniczne poszczególnych robót planowane są do połowy listopada. Inwestor przyznał jednocześnie, że przeprowadzona modernizacja nie rozwiązała problemu obniżonego poziomu wody za zaporą, będącego skutkiem m.in. erozji koryta rzeki. Dodał, iż w tym przypadku „rozwiązaniem mogłaby być budowa kolejnego stopnia poniżej Włocławka, podpiętrzającego poziom wody”.

- Mamy nadzieję, że ten drugi stopień wodny powstanie w najbliższej perspektywie finansowej, czyli do 2020 r. Dodał także, że chodzi o budowę tamy w rejonie miejscowości Siarzewo. Brak drugiej zapory w rejonie środkowego biegu Wisły nie powoduje katastrofy, jednak erozja koryta rzeki, obniżająca poziom wody za włocławską tamą, będzie się pogłębiała.

Rusza także Przedsięwzięcie strategiczne Kajakiem przez Pomorze zagospodarowanie szlaków wodnych.

W ramach tego projektu przyjęto następujące zamierzenia:

- Zagospodarowanie ok. 1500 km istniejących i potencjalnych pomorskich szlaków kajakowych, ze wskazaniem blisko 300 kluczowych miejsc lokalizacji
- Stworzenie min. 15 szlaków kajakowych (produktów turystycznych), tworzących spójną markę „Kajakiem przez Pomorze”
- Poprawa stanu środowiska naturalnego na pomorskich szlakach wodnych, w tym obszarów chronionych, poprzez uregulowanie („ucywilizowanie”) ruchu kajakowego i utworzenie

odpowiedniej infrastruktury turystycznej
-Promowanie i udostępnianie turystom bogatego dziedzictwa kulturowego oraz walorów krajobrazowych Pomorza - Popularyzacja aktywnego wypoczynku poprzez uprawianie turystyki wodnej, w szczególności kajakowej.

Poniżej proponujemy trasy turystyki wodnej na obszarze Pętli Żuławskiej.

Wisłą do Gdańska

Trasa, z proponowanym podziałem na dni: 1: Korzeniewo – Tczew; 2: Tczew – Gdańsk.

Rzeki: Wisła, Martwa Wisła, Motława.

Stopień trudności: Od Korzeniewa do Białej Góry ostrogi wychodzące daleko w nurt rzeki i słabo widoczne przy średniej i wyższej wodzie. Im bliżej Tczewa i Przegaliny, tym łatwiej znaleźć nurt, a i głębokości tranzytowe są większe.

Czas trwania: 2 dni spokojnego żeglowania, w sumie ok. 8 godzin.

Długość: ok. 80 km

Liczba śluz: 1



Port w Tczewie

Liczba mostów (zwodzonych, obrotowych, pontonowych): 2
Liczba przepraw promowych: 2
Największe atrakcje:

Historyczne, warte zwiedzenia miasta: Gniew, Tczew, Gdańsk i wiele ciekawych krajoznawczo wiosek. Śluza Przegalina, most pontonowy w Sobieszewie oraz inne obiekty hydrotechniczne licznie występujące na szlaku. Dzikie miejsca i rezerваты przyrody. Jednostki mogące pokonać trasę: Jachty o zanurzeniu do 1,4 m, również żaglowe. **Możliwe miejsca**

Pętla Żuławska Sp. z o.o.
82-300 Elbląg, ul. Łączności 2 pok.12 (USC)
tel/fax +48 55 239 6771
mail: petla.zulawska@gmail.com
NIP: 5783113012 REGON: 281535246

KRS: 0000482001

Kapitał zakładowy w wysokości 180.000,00 zł został wniesiony w całości.

Prezes Zarządu - Michał Górski, Wiceprezes Zarządu Stanisław Bogdan Justyński



Pętla Żuławska

startu: Korzeniewo, w pobliżu promu.

=====

Prezes Zarządu Spółki Pętla Żuławska **Michał Górski** został zaproszony do współredagowania raportu „Żegluga Śródlądowa – Wisła”, wydanego w ramach największej na świecie inicjatywy ONZ na rzecz biznesu i wspierania zrównoważonego rozwoju - **United Nations GLOBAL COMPACT**. Inicjatywa ta powstała w 2000 roku i przystąpiło do niej przeszło 12.000 członków z 145 krajów. Artykuł Prezesa M. Górskiego nosi tytuł „Wisła – transport pasażerski i turystyczny” i jest dostępny na stronie www.ungc.org.pl/5168-2/

=====

Wspieramy projekty rozwojowe na Żuławach.

Bardzo interesująco zapowiada się inicjatywa powołania **Parku Kulturowego rzeki Tugi**. Przy udziale Gminy Stegna i Nowy Dwór Gdański oraz Starosty Nowodworskiego Zbigniewa Ptaka odbyło się robocze spotkanie w tej sprawie. Park ma być wsparciem dla wszystkich projektów i pomysłów realizowanych w związku i na rzece Tudze oraz na odcinku Szkarpawy od ujścia Tugi do mostu obrotowego w Rybinie. W szczególności chodzi o udrożnienie 10 km szlaku wodnego do Nowego Dworu Gdańskiego i stworzenie atrakcyjnego produktu turystycznego na najwyższym poziomie.



Ujście Tugi do Szkarpawy

W dniu 14 października br. odbył się rejs statkiem **KINGA** na trasie **Oslonka – Elbląg**. Był to rejs specjalny, którego uczestnikami byli radni i niektórzy urzędnicy **Gminy Cedry Wielkie**. Rejs zorganizowała Spółka Pętla Żuławska na wniosek Wójta Gminy Janusza Golińskiego. Braliśmy udział w tej eskapadzie i z przyjemnością opowiadaliśmy uczestnikom o projekcie Pętla Żuławska i pokazaliśmy trzy nasze mariny: w Ostonce, Kątach Rybackich i Elblągu. Pogoda nam dopisała mimo chłodu. Ale byliśmy na to przygotowani i włączyliśmy ogrzewanie pomieszczeń dla pasażerów. Rejs udał się świetnie, a więc zapraszamy, szczególnie naszych Wspólników, do podobnych inicjatyw. **Statki są do Państwa dyspozycji !!!!!!!**



Pętla Żuławska Sp. z o.o.
82-300 Elbląg, ul. Łączności 2 pok.12 (USC)
tel/fax +48 55 239 6771
mail: petla.zulawska@gmail.com
NIP: 5783113012 REGON: 281535246

KRS: 0000482001

Kapitał zakładowy w wysokości 180.000,00 zł został wniesiony w całości.
Prezes Zarządu - Michał Górski, Wiceprezes Zarządu Stanisław Bogdan Justyński



Pętla Żuławska